



Medlem for Inatsisartut
Justus Hansen
/HER

Spørgsmål til Naalakkersuisut: Medier og offentligheden betragter det allerede nu som et faktum, at Naalakkersuisut vil hæve passagerafgifterne på flyrejser I sommermånederne (højsæson for turisme). Er det korrekt, at Naalakkersuisut overvejer at hæve de nævnte afgifter og hvad er årsagen?

Kære Justus Hansen,

Du har stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende eventuelle stigninger på passagerafgifterne på flyrejser, og hvad årsagen hertil er.

Det er korrekt, at der for tiden pågår et analysearbejde vedrørende Mittarfeqarfiits Takst- og Betalingsregulativ og, at der i forbindelse med dette arbejdes med indførelse af differentierede takster fordelt på sommer- og vintersæsoner. Lufthavnene er jo vigtige parter på markedet for lufttransport, og deres afgifter udgør en del af de omkostninger, som pålægges luftfartsselskaber, og dermed i sidste ende af passagerne gennem flybilletpriserne.

Det skal fremhæves, at Mittarfeqarfiits hovedopgave og forretningsvirksomhed består i at betjene fly fra ankomst til afgang samt passagerer og fragt, så luftfartsselskaberne kan levere lufttransporttjenester. Til dette formål stiller lufthavnene en række faciliteter og tjenesteydelser til rådighed i forbindelse med flydriften, samt passager- og fragtekspedition, og omkostningerne herved skal for specifikke områder dækkes gennem lufthavnsafgifter.

Som led i en langsigtet økonomisk strategi skal nettostyrede virksomheder blive mere og mere økonomisk selvkerende. I første led betyder det, at for eksempel ansvar og beslutningskompetence skal følges ad og, at de nettostyrede virksomheder har mulighed for at akkumulere kapital til sikring af virksomheden.

Kravene i dag – også til de nettostyrede virksomheder – er, at de skal køre på forretningsmæssige vilkår. Mittarfeqarfiit skal således sikre sit indtægtsgrundlag. På baggrund af Takst- og Betalingsregulativet arbejdes med en regulering af takst- og betalingsregulativet for Mittarfeqarfiit med henblik på at øge indtægtsgrundlaget til opretholdelse af lufthavnsdriften. Hertil kommer takststigninger, dels for at sikre finansiering af nødvendigt udskiftning af lufthavnsmateriel, dels som følge af almindelig inflationsregulering.

02.02.2010
Sagsnr. 2010-024962
Dok. Nr. 302313

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: aan@gh.gl
www.nanoq.gl

Tekstanmærkning under hovedkonto 73.93.02 'Grønlands Lufthavnsvæsen, Mittarfeqarfiit' giver Naalakkersuisut mulighed for at forhøje takster i Mittarfeqarfiits Takst- og Betalingsregulativ til finansiering af udskiftning af større materiel inden for brand og redningsudstyr, snerydningsmateriel, fuelkøretøjer samt kommunikations- og navigationsudstyr inden for en årlig ramme af 15 mio. kr.

Som tidligere nævnt undersøges muligheden for indførelse af differentierede takster. Presset på lufthavnene er størst om sommeren, og derfor er der større behov for krav til fleksibilitet og organisering med dertil hørende omkostninger for Mittarfeqarfiit. Omvendt dækker de faktiske indtægter i vinterperioden langt fra de faktiske udgifter på grund af den mindre beflyvning om vinteren. Derfor vurderes indførelse af differentierede lufthavnstakster for henholdsvis vinter- og sommerperioder.

Såfremt en differentieret takst besluttet, vil alle luftfartsselskaber blive afkrævet de samme takster, uanset om der er tale om vinter- eller sommertakst. Der vil ikke være forskel i takstbetalingen for de forskellige luftfartsselskaber.

Du angiver i din begrundelse for dit spørgsmål, at du er bekymret for turister, og specielt destinationer i Syd- og Østgrønland, og særligt i forhold til udenlandske selskabers lyst til at beflyve vores land.

Mittarfeqarfiit skal, uanset om det er hjemlige luftfartsselskaber eller udenlandske selskaber, betjene fly fra ankomst til afgang samt passagerer og fragt, så luftfartsselskaberne kan levere tilfredsstillende lufttransporttjenester.

Jeg håber hermed at have besvaret dine spørgsmål fyldestgørende.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen