



Til medlem af Inatsisartut  
Justus Hansen, Demokraterne  
Bureau for Inatsisartut

**Besvarelse af § 37 spørgsmål vedr. forbedring af vejnettet gennem merindtægter fra forhøjelse af motorafgifterne**

26. maj 2011  
Sagsnr. 2011-050072  
Dok. Nr. 628447

Kære Justus Hansen

Postboks 1037  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 50  
E-mail: oed@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Tak for dit spørgsmål som lyder: *“Har Naalakkersuisut overvejet at bruge den årlige merindtægt på 17 millioner kroner fra den forhøjede motorafgift til – I samarbejde med de relevante kommuner – at forbedre vejnettet i byerne? Hvis svaret er nej, bedes Naalakkersuisut redegøre for, hvad man i stedet har tænkt sig at bruge pengene til.”*

Grunden til forhøjelsen af en række afgifter gældende fra 2011, heriblandt forhøjelsen af motorafgiften, var for at finansiere Finansloven for 2011. Som bekendt har Finansloven de sidste par år været presset, blandt andet på grund af finanskrisen, og derfor har det været nødvendigt at finde nye finansieringskilder herunder afgiftsforhøjelser.

I princippet bliver afgifter aldrig øremærket i finanslovsmæssig sammenhæng, derfor kan man ikke isolere midlerne fra motorafgiften og pege på bestemte udgiftsmuligheder.

Det er rigtigt at vejnettet desværre nogle steder i Grønland er i dårlig stand, men driften af vejnettet er et kommunalt ansvarsområde, og det bliver normalt finansieret gennem kommunernes skatteindtægter, og evt. det kommunale bloktilskud. Det er de enkelte kommunalbestyrelses ret til at prioritere, om de vil vedligeholde deres vejnet, eller om de vil bruge deres skatteindtægter til noget andet.

Jeg håber at mine svar har været tilfredsstillende, og at det har fået belyst sagen.

Med venlig hilsen

Maliina Abelsen  
Medlem af Naalakkersuisut for Finanser