



18. januar 2010

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 36, stk. 1 fremsætter jeg hermed nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

Medier og offentligheden betragter det allerede nu som et faktum, at Naalakkersuisut vil hæve passagerafgifterne på flyrejser i sommermånederne (Højsæson for turisme). Er det korrekt, at Naalakkersuisut overvejer at hæve de nævnte afgifter og hvad er årsagen til dette?
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse:

Sagt med et lille glimt i øjet, så forventer jeg, at Naalakkersuisut besvarer ovennævnte spørgsmål ved at redegøre for, at det samlede afgiftstryk ikke kommer til at stige nævneværdigt, idet passagerafgifterne i vintermånederne nedsættes tilsvarende. Det er ikke sådan er svar, jeg ønsker.

Det svar jeg ønsker er en grundig redegørelse for, hvilke overvejelser Naalakkersuisut har gjort sig i forbindelse med den påtænkte forhøjelse af passagerafgifterne herunder et klart svar på om der er lavet beregninger på, hvilke konsekvenser en eventuel afgiftsstigning vil have for turistindustrien.

Jeg er fuldt ud klar over, at en forhøjelse af passagerafgiften formentlig ikke vil have nogen konsekvenser for turisternes lyst til at henlægge sommerferien til Nuuk eller Ilulissat, da rejser til disse destinationer er dyre uanset om du ankommer via Danmark eller Island. Men jeg frygter, at der sagtens kunne komme konsekvenser for turisthvervet andre steder som i eksempelvis Syd- og Østgrønland. Disse destinationer bliver også befløjet af udenlandske selskaber til forholdsvis lave priser, og derfor er min frygt, at en forhøjelse af passagerafgiften kan få alvorlige konsekvenser for disse selskabers lyst og evne til fortsat at beflyve Syd- og Østgrønland ligesom det kan blive et problem at få nye aktører til at interessere sig for beflyvning af vort land.

Spørgsmålene bedes besvaret inden for en frist på ti arbejdsdage.