



24. september 2009

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 36, stk. 1 fremsætter jeg hermed nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

**Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forbedre beflyvningen af Disko-bugten således, at byer som Qeqertarsuaq, Qasigiannugit og Kangaatsiaq bliver befløjet året rundt?**

(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraterne)

**Begrundelse:**

Den 1. januar 2006 blev der som bekendt indført en ny trafikstruktur. En trafikstruktur, der er enstrengt, hvilket i praksis betyder, at der kun bliver givet tilskud til en transportform. I Diskobugten betyder det, at passagerbefordringen foregår med skib i sommerperioden fra 16. maj til 30. november og med helikopter i vinterperioden fra 1. december til 15. maj.

Jeg er klar over, at det er dyrere at betjene byerne i Diskobugten med helikopter end med skib, og jeg er bekendt med, at det primært er af sådanne økonomiske hensyn, at opdelingen er som ovenstående.

Den ringe beflyvning af Diskobugten har desværre den betydning, at mange borgere vælger at sejle i åbne joller eller lignende med de sikkerhedsrisici, som denne transportform indebærer. Dette finder jeg ikke hensigtsmæssigt.

Jeg håber at få et uddybende svar på mit spørgsmål, hvori Naalakkersuisut inddrager de økonomiske aspekter af en helårlig beflyvning af de nævnte byer i Diskobugten. Jeg ville også sætte pris på, at Naalakkersuisut begrundede de overvejelser, der ligger til grund for, at nogle byer (Her tænkes ikke på de fire definerede vækstcentre) bliver befløjet året rundt, mens andre ikke gør.

Jeg ser frem til at modtage svar på mit spørgsmål indenfor en periode på ti arbejdsdage.